

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 9 april 2026
No. 2026.01235
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 8 april 2026

Betreft: Schriftelijke vragen - Geen buurtwinkel, slechte busverbinding en staat van wegen en fietspaden

Geacht college,

In de beantwoording van onze vragen met betrekking tot een buurtwinkel in Borgharen gaf u aan dat het servicegebied waarschijnlijk te klein is voor een commerciële supermarkt.

Dit heeft toch een en ander losgemaakt in het dorp. Er is begrip dat een commerciële supermarkt niet meer naar het dorp komt gezien de kleine populatie. Wat echter onder de inwoners in de Maasdorpen in veel gesprekken naar voren komt is de afhankelijkheid van een slechte OV verbinding in relatie tot de weinige voorzieningen. Veel senioren die geen auto meer hebben zijn voor boodschappen afhankelijk van de busverbinding die maar om het uur komt en geregeld mensen laat staan. Daarnaast zijn zowel het fietspad als de wegen in slechte staat. Daarom stellen we u de volgende vragen.

1. In de avonden rijdt een klein busje en deze is vaak al vol bij het Centraal Station waardoor mensen niet mee kunnen of laat mensen op de route staan vanwege te weinig plek. Kunt u met de vervoerder in gesprek gaan om toch groter materiaal in te zetten wanneer deze momenten zich voordoen?
2. Met het carnaval was een zeer bijzondere situatie waarin we zoveel mogelijk mensen met de bus willen laten gaan zodat zij de auto thuis laten staan. Toch is het kleine busje ingezet en was deze snel overvol waardoor mensen vaak een uur hebben moeten wachten of taxi's moesten pakken. Kunt u met het volgende carnaval hier verbetering in brengen?
3. Er is een zeer grote groep ouderen afhankelijk van boodschappen middels de bus, kunt u bij de volgende aanbesteding meegeven om de buslijn ieder half uur in te zetten in plaats van om het uur?
4. Een ander mobiliteitsprobleem is het fietspad van Limmel naar Borgharen, veel bomen zijn met hun wortels onder het fietspad gegroeid waardoor dit langzaam verslechtert. Kunt u het fietspad herstellen om gevaarlijke situaties te voorkomen?

5. Door het hele dorp zijn herstelwerkzaamheden aan het wegdek uitgevoerd die resulteren in een slordige 'lapjesdeken'. Dit zorgt voor veel hobbels en een onverzorgd straatbeeld. Bent u bereid het werk van de aannemer te inspecteren en daarbij ook het gevoel van de inwoners mee te nemen? En is het college van mening dat dit type onderhoud op de lange termijn kosteneffectief en wenselijk is voor de uitstraling van het dorp?
6. De Sluisdijk, gelegen net buiten de dorpskern, bevindt zich in een slechte staat met enkele gaten in de weg en is tot op heden nog niet aangepakt. Waarom is deze weg buiten de recente herstelwerkzaamheden gebleven? Heeft dit te maken met de nieuwe brug? Wanneer dit aangepakt wordt kijkt u dan ook naar afremmende maatregelen bij het inrijden van de dorpskern?
7. De Spekstraat is bewust geen straat voor doorgaand verkeer. Toch wordt deze zo gebruikt. 30km/h wordt niet nageleefd en op de hoek met de Kerkstraat ontstaan soms gevaarlijke situaties. We hebben bij een eigen schouw gezien hoe bijna iedere minuut sluipverkeer door de straat kwam afremmend bij de drempel en vervolgens weer optrekt boven de 30km/h op weg naar Itteren. Bewoners geven aan dat de laatste uitgevoerde maatregel (versmalling) aan het begin (kant richting Itteren) alleen merkbaar effect heeft aan het begin van de straat. Ook rijden vaak grotere vrachtauto's door deze straat. Bewoners willen graag éénrichtingsverkeer, kunt u deze bewoners helpen?

Met vriendelijke groet,

Guiseppe Noteborn

VVD